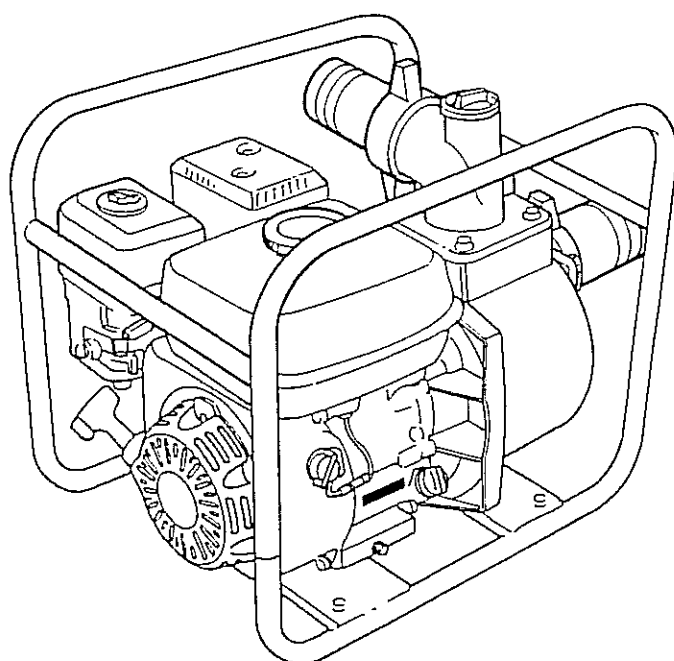


HONDA

POWER PRODUCTS



BETJENINGSVEJLEDNING

HONDA VANDPUMPE

WP20X – WP30X

Tak fordi De købte en HONDA vandpumpe.

Denne betjeningsvejledning omhandler brugen og vedligeholdelsen af HONDA vandpumper WP20X – WP30X. Alle oplysninger i denne bog er baseret på de produktinformationer, der forelå på tidspunktet for trykningen.

HONDA MOTOR Co. Ltd. forbeholder sig ret til ændringer uden varsel og uden forpligtelser.

Ingen del af denne betjeningsvejledning må gengives uden skriftlig tilladelse.

Betjeningsvejledningen bør betragtes som en del af vandpumpen og bør følge denne ved salg.

Illustrationerne er fortrinvis af WP30X.

Læg specielt mærke til oplysninger, der følger disse overskrifter;

ADVARSEL: *Stor risiko for personskade eller dødsfald, hvis instruktionerne ikke følges.*

BEMÆRK: *Mulighed for personskade eller skader på vandpumpen, hvis instruktionerne ikke følges.*

OBS: *Nyttige informationer.*

Hvis der opstår problemer eller De har spørgsmål vedrørende vandpumpen, bedes De kontakte Deres autoriserede HONDA forhandler.

ADVARSEL: *HONDA's vandpumpe er udformet med henblik på sikker og pålidelig drift, når den bruges i henhold til vejledningen og til formålet. Læs og forstå betjeningsvejledningen, inden vandpumpen tages i brug. Undladelse kan resultere i personskader eller skader på vandpumpen.*

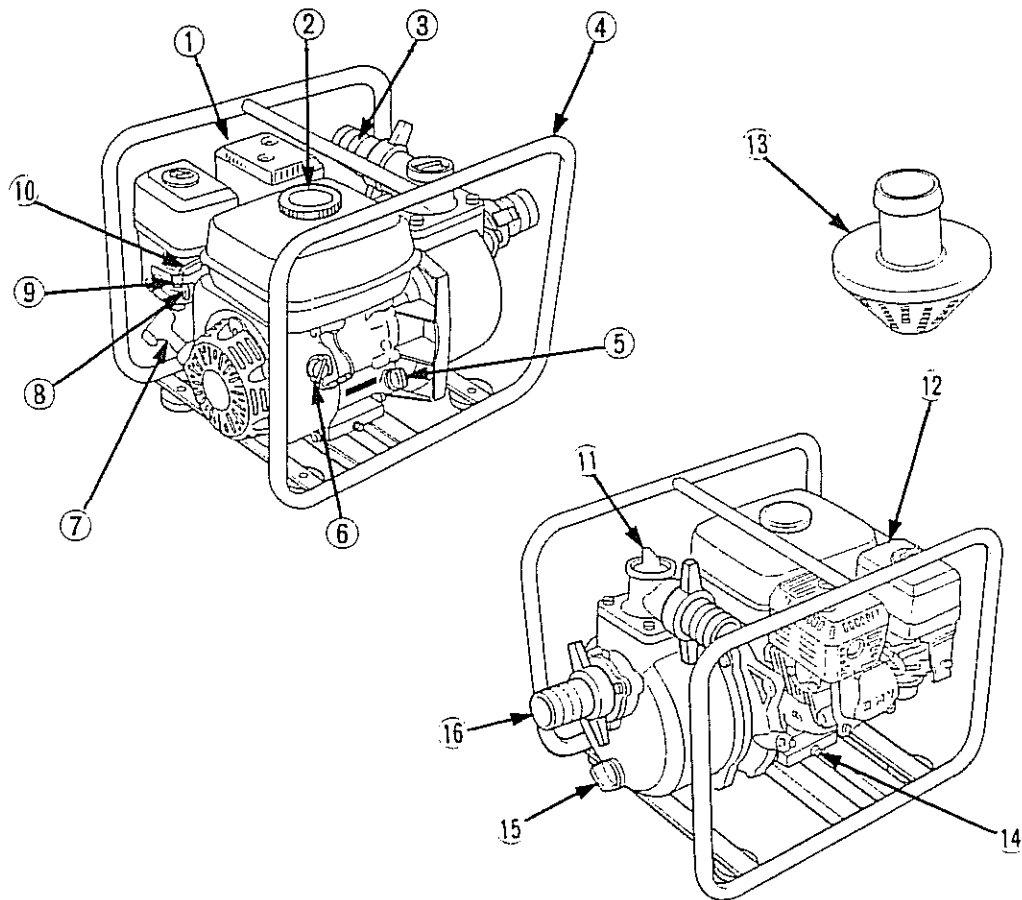
1. ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER

ADVARSEL: For at sikre risikofri drift –

- * Udfør altid "Forberedelser inden start" (se side 7) inden vandpumpen startes. De kan derved undgå eventuelle beskadigelser af vandpumpen.
- * Undlad at pumpe brandbare og ætsende væsker, som benzin og syre. Ligeledes bør vandpumpen ikke anvendes til saltvand, kemiske og ætsende opløsninger, som spildolie, vin og mælk.
- * Vandpumpen bør stå på en plan vandret flade under drift. Hvis vandpumpen står skråt, er der mulighed for spild af benzin.
- * For at mindske brandfaren og for at sikre tilstrækkelig ventilation, placér vandpumpen mindst 1 mtr. fra bygninger og andet udstyr under drift. Undlad at placere brandbare genstande op ad vandpumpen.
- * Hold børn og kæledyr borte fra vandpumpen, når den er i drift for at undgå muligheden for brandsår fra de varme motorkomponenter.
- * Lær hvordan De hurtigt stopper vandpumpen, og forstå brugen af alle betjeningsgreb. Giv aldrig nogen lov til at bruge vandpumpen uden instruktion.
- * Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold.
 - Påfyld kun benzin på steder med god ventilation og altid med vandpumpen stoppet. Undgå rygning og brug af åben ild på stedet, hvor vandpumpen bliver fyldt op og hvor benzinen opbevares.
 - Undgå overfyldning af benzintanken. Kontroller, at tankdækslet er skruet godt fast efter påfyldningen.
- * Pas på ikke at spilde benzin. Benzindampe og spildt benzin kan bryde i brand. Hvis der spildes benzin, skal området være helt tørt, inden vandpumpen startes.
- * Lad aldrig vandpumpen køre i lukkede rum. Udstødningsgas indeholder giftig kullite, indånding af kullite kan medføre bevistløshed og mulig død.
- * Lydpotten vil blive varm under drift og forblive varm et stykke tid efter at motoren er stoppet. Pas på ikke at berøre lydpotten, mens den er varm. Lad vandpumpen køle af inden den oplagres indendørs. Børn og kæledyr bør holdes borte fra vandpumpen, når den er i drift, for at undgå forbrændinger fra de varme motordele.

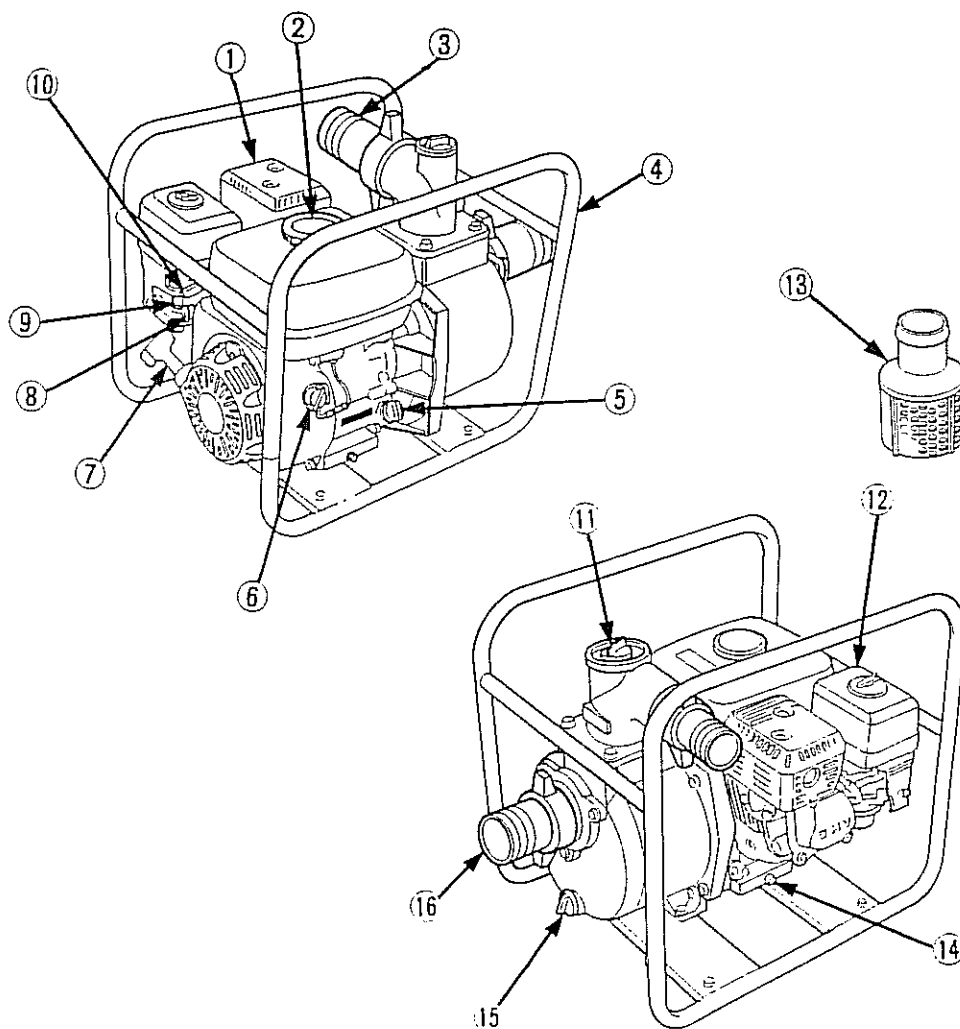
2. DE VIGTIGSTE DELE

WP20X



1	Lydpotte
2	Tankdæksel
3	Afgangsstuds
4	Ramme
5	Olieprop/pind
6	Stopkontakt
7	Håndtag for rekylstarter
8	Benzinhane

9	Choker
10	Gasregulering
11	Spædeprop
12	Luftfilter
13	Sugekurv
14	Olieaftapningsprop
15	Vandeftapningsprop
16	Sugestuds



1	Lydpotte
2	Tankdæksel
3	Afgangsstuds
4	Ramme
5	Olieprop/pind
6	Stopkontakt
7	Håndtag for rekylstarter
8	Benzinhane

9	Choker
10	Gasregulering
11	Spædeprop
12	Luftfilter
13	Sugekurv
14	Olieaftappingsprop
15	Vandeftappingsprop
16	Sugestuds

3. FORBEREDELSE INDEEN START

1. Montering af sugeslange.

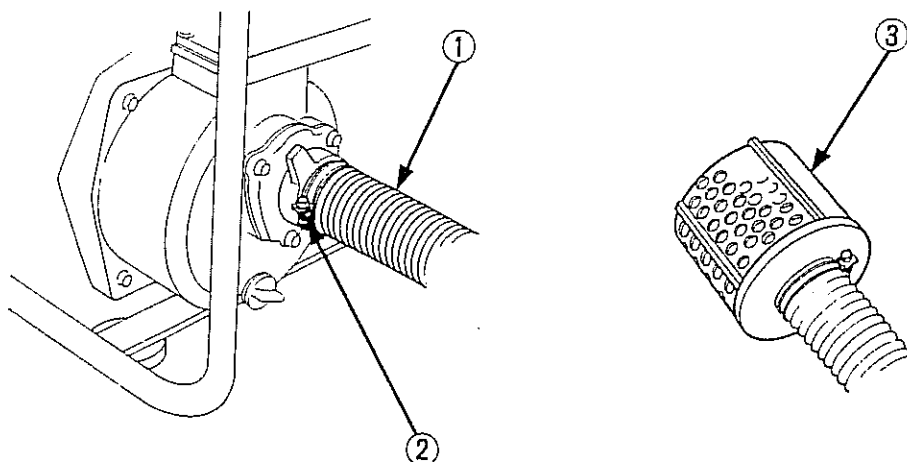
Anvend en PVC- eller gummislange med spiral indlæg for at undgå, at sugeslangen suges flad. Sugelangen bør være så kort som muligt, da vandpumpens ydelse er størst jo nærmere den er vandspejlet. Ligeledes står slangelængden i forhold til selvansugningstiden.

Den medleverede sugeskurv skal fastgøres til sugeslangen med spændebånd, som vist.

BEMÆRK: *Monter altid sugeskurven på sugeslangen inden De begynder at pumpe. Sugeskurven vil udelukke, at der suges grus og sten ind i vandpumpen, som vil tilstoppe vandpumpen og beskadige pumpehjulet.*

OBS: *Spænd omløberne og spændebåndene, så De undgår utætheder, hvis der suges luft ind vil dette mindske sugesevnen. En løst påsat sugeslange vil nedsætte vandpumpens ydelse og selvansugningsevnen.*

- (1) Sugeslange.
- (2) Spændebånd.
- (3) Sugeskurv.

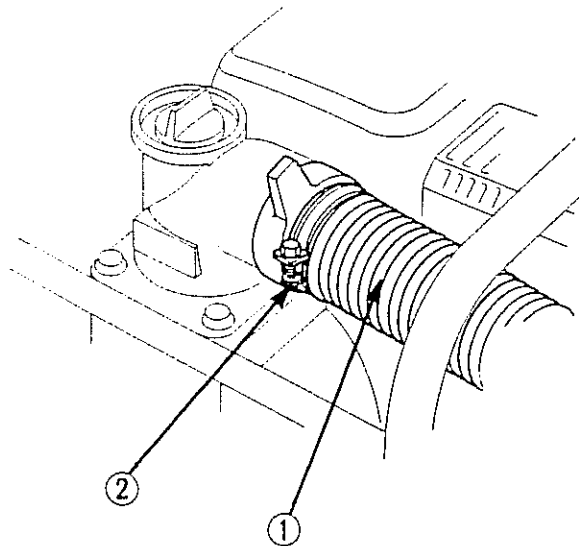


2. Montering af afgangsslange.

Anvend eventuelt en almindelig brandslange, som afgangsslange, den bør altid fastgøres med spændebånd. En kort, tyk slange er mest effektiv. I en lang og/eller tynd afgangsslange vil trykket øges og mindske vandpumpens ydelse.

OBS: *Monter spændebånd på afgangsslangen, da den ellers vil glide af under på grund af trykket.*

- (1) Afgangsslange.
- (2) Spændebånd.



3. Kontroller motorolien.

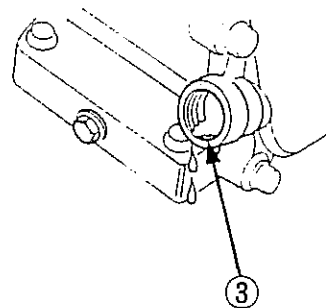
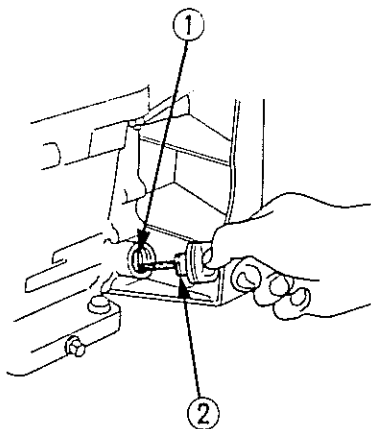
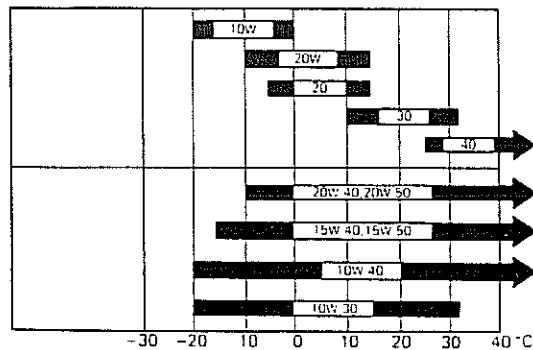
BEMÆRK:

- * *Motorolien er en væsentlig faktor for vandpumpens ydelse og levetid. Ikke selvrensende olier og to-takts motorolier kan ikke anbefales.*
- * *Kontroller vandpumpen, når den står på en plan, vandret flade med motoren stoppet.*

Anvend HONDA 4-takts, eller en tilsvarende, førsteklases olie, der svarer til kravene for klassifikationen SE-SF/CC-CD (motorolier med klassifikation SE-SF/CC-CD har dette angivet på dunken). Vælg en olie med viskositet der passer til lufttemperaturen i Deres område.

Skrue olieproppen ud, og tør målepinden ren. Sæt målepinden i oliepåfyldningshullet hvilende på kanten, uden at skrue den i. Hvis niveauet er lavt, fyldes op til øverste niveau på målepinden med den anbefalede olie.

- (1) Oliepåfyldningsstuds.
- (2) Olieprop/målepind.
- (3) Øverste niveau.



4. Kontroller benzinen.

Skrue tankdækslet af og kontroller benzinstanden. Påfyld hvis der mangler. Anvend ren, frisk automobilbenzin, oktan 92 eller mere (blyfri benzin anbefales, da det vil minimere dannelse af koks i forbrændingskamret).

Brug aldrig olieblandet eller uren benzin. Undgå snavs, støv og vand i benzintanken.

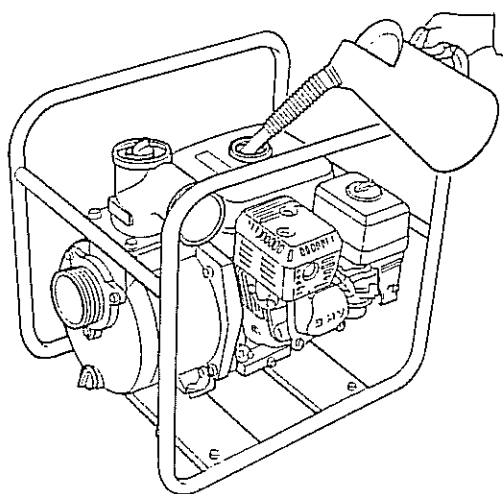
ADVARSEL:

- * *Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold.*
- * *Påfyld kun benzin på steder med god ventilation og altid med vandpumpen stoppet. Rygning og brug af åben ild skal undgås på stedet, hvor vandpumpen bliver fyldt op, og hvor benzinen opbevares.*
- * *Undgå overfyldning af benzintanken (der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsens). Kontroller, at tankdækslet er skruet godt fast efter påfyldningen.*
- * *Pas på ikke at spilde benzin. Benzindampe og spildt benzin kan bryde i brand. Hvis der spildes benzin, skal området være helt tørt, inden vandpumpen startes.*
- * *Undgå hyppig eller længere tids kontakt benzin/hud og indånding af dampe. **Opbevares utilgængeligt for børn.***

Tank indhold:

WP20X: 2,5 ltr.

WP30X: 3,6 ltr.



Benzin indeholdende karburatorsprit.

Hvis De beslutter at anvende benzin, der indeholder sprit, skal De forvise Dem, om at oktantalet for alkoholen er mindst lige så højt, som det er foreskrevet af HONDA. Der findes to typer karburatorsprit, ætylalkohol og metanol. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 10% ætylalkohol. Anvend aldrig en benzin/spritblanding, der ikke samtidigt indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstoffer. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 5% metanol, selvom det indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstof.

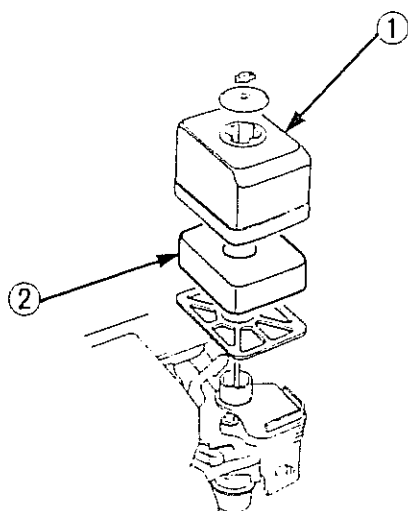
OBS:

- * *Beskadigelser i benzinsystemet eller problemer med motorens trækraft, der skyldes brug af benzin med sprit, er ikke dækket af garantien. HONDA kan ikke anbefale anvendelse af benzin indeholdende sprit, da virkningen af dette ikke er fuldt ud belyst endnu.*
- * *Inden køb af benzin fra en tankstation, De ikke er kendt med, bør De forsøge at finde ud af, om benzinen indeholder sprit, og hvis den indeholder sprit, da hvilken art og mængde. Hvis De under drift med benzin indeholdende sprit, eller benzin, der muligvis indeholder sprit, bemærker nogen uregelmæssigheder, skift straks til benzin der ikke indeholder sprit.*

5. Kontroller luftfiltret.

Skru fløjmotorikken af, og fjern skiven og luftfilterdækslet.
Kontroller luftfiltret for snavs og tilstopning.
Rens luftfiltret, hvis det er nødvendigt (se side 22).

- (1) Luftfilterdæksel.
- (2) Luftfilterelement.



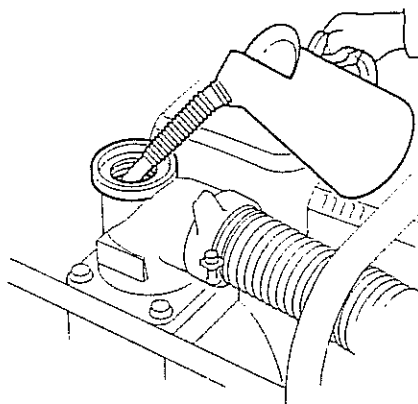
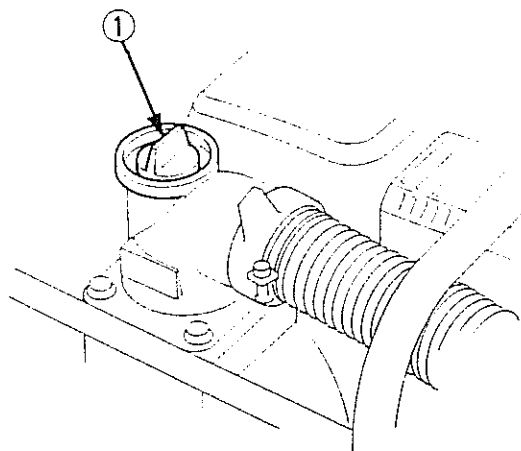
BEMÆRK: *Lad aldrig vandpumpen køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slitage på motoren.*

6. Kontroller for spædevand.

Pumpehuset skal være fyldt med vand inden start.

BEMÆRK: *Anvend aldrig vandpumpen uden vand i pumpehuset, dette vil blive ophedet ved drift uden vand. Yderligere drift med vandpumpen uden vand vil ødelægge pakdåsen i vandpumpen. Hvis vandpumpen er kørt tør, stop motoren med det samme og lad vandpumpen køle ned, inden der påfyldes spædevand.*

(1) Spædeprop.

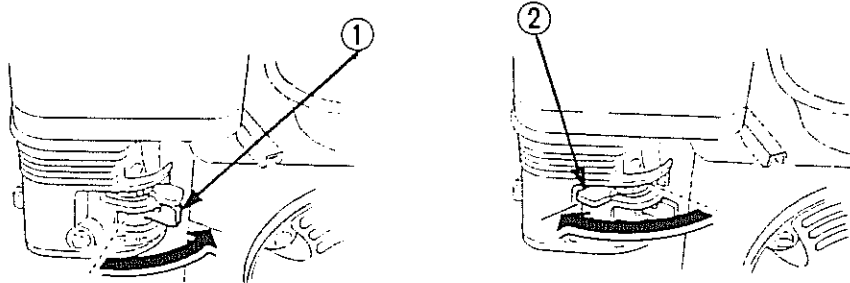


4. START AF VANDPUMPEN

1. Åben benzinhanen.
2. Luk chokeren.

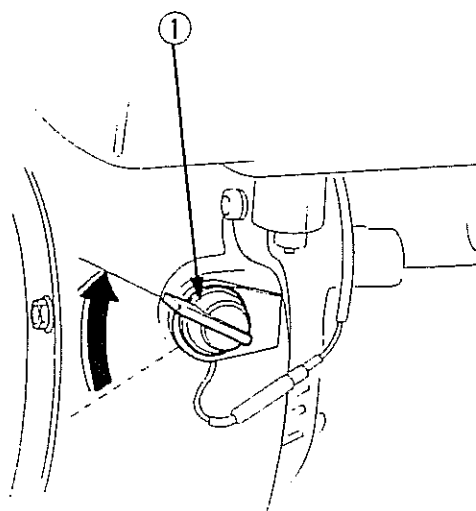
OBS: *Anvend ikke chokeren, når motoren er varm eller lufttemperaturen er høj.*

- (1) Benzinhane.
- (2) Choker.



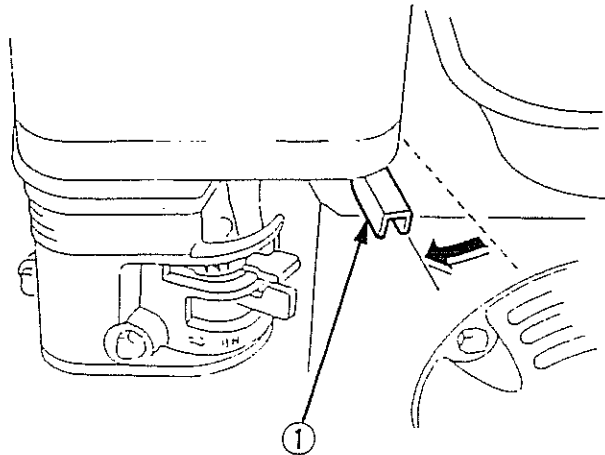
3. Drej stopkontakten hen i kørestilling.

- (1) Stopkontakt.



4. Skub gasreguleringen lidt til venstre.

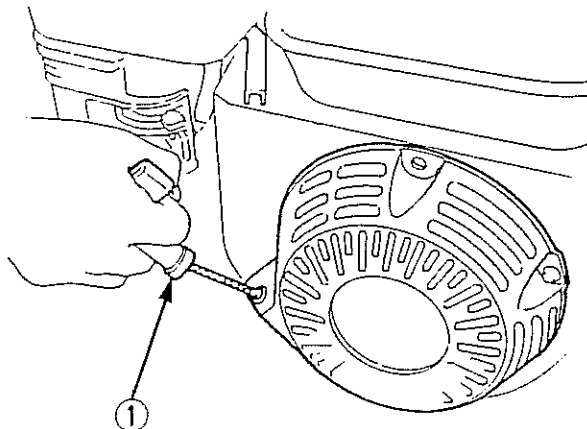
(1) Gasregulering.



5. Træk i håndtaget til rekylstarteren, indtil De mærker modstand og træk derefter hurtigt til.

BEMÆRK: Undgå at håndtaget til rekylstarteren farer tilbage. Før det langsomt tilbage med hånden, for at undgå skader på rekylstarteren.

(1) Håndtag til rekylstarter.



* **Anvendelse af vandpumpen i stor højde.**

Ved anvendelse af vandpumpen i store højder vil benzin/luftblandingen blive alt for fed. Ydelsen fra motoren vil mindskes, og benzinforsøget vil øges.

Anvendelse i store højder kan tillades, når der monteres en mindre hoveddyse, og blandeskruen justeres. Hvis De altid skal anvende vandpumpen i højder over 1830 mtr. over havets overflade, bør Deres autoriserede HONDA forhandler udføre denne modifikation.

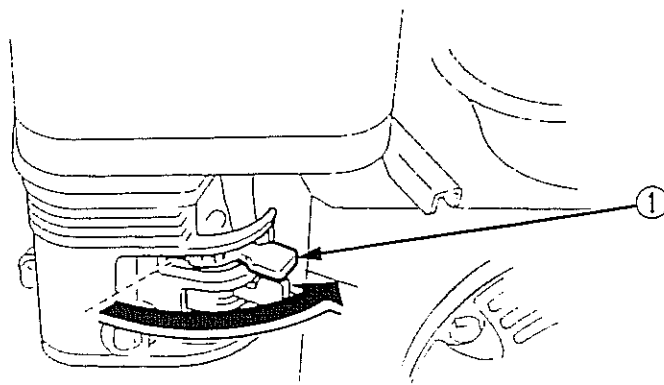
Selv med korrekt karburatorindstilling vil motorens ydelse mindskes med ca. 3,5% for hver 305 mtr. højden øges. Ydelsen vil dog være større end uden eventuel modifikation.

BEMÆRK: *Drift med vandpumpen i lavere højde, end hvad den er indstillet til, vil resultere i mindsket ydelse, overophedning og eventuelt kraftige skader på motoren, grundet en for mager benzin/luftblanding.*

5. BETJENING AF MOTOREN

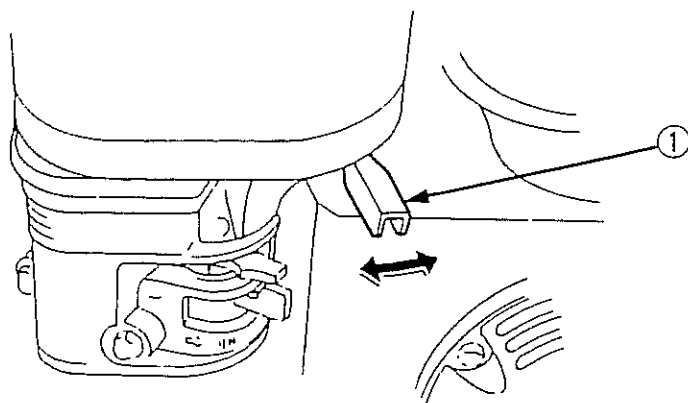
1. Luk chokeren gradvist, mens motoren varmer op.

(1) Choker.



2. Indstil gasreguleringen til de ønskede omdrejninger.

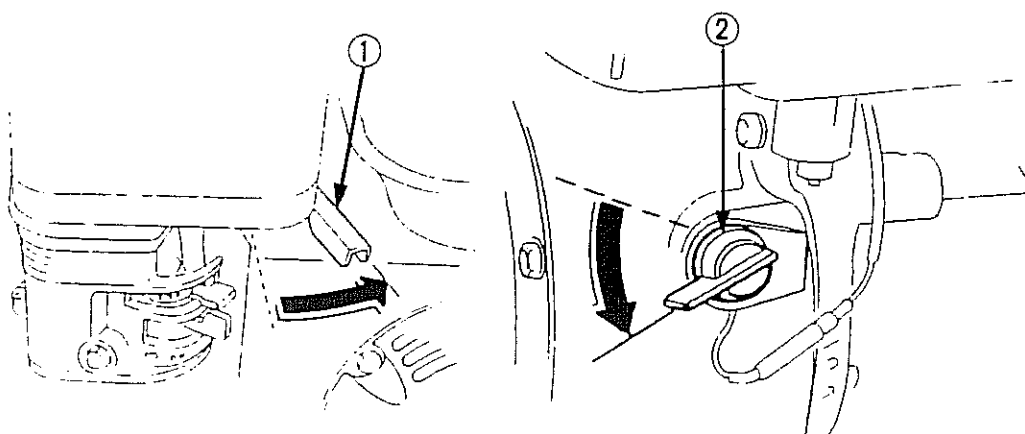
(1) Gasregulering.



6. STOP AF VANDPUMPEN

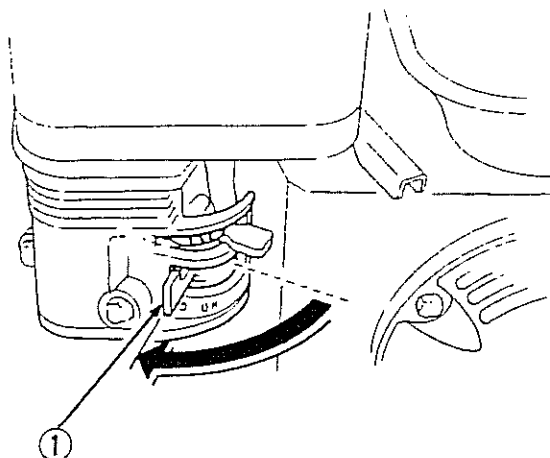
1. Skub gasreguleringen helt til højre.
2. Drej stopkontakten hen på stop.

- (1) Gasregulering.
- (2) Stopkontakt.



3. Luk benzinhanen.

- (1) Benzinhane.



OBS: Ved nødstop, drejes stopkontakten blot hen på stop.

7. VEDLIGEHOLDELSE

Periodiske eftersyn og justeringer af HONDA vandpumpe WP20X – WP30X er vigtige, hvis den maksimale ydelse fra vandpumpen skal bibeholdes. Serviceintervaller og vedligeholdelseskrav er beskrevet på næste side.

ADVARSEL: *Stop vandpumpen før nogen form for vedligeholdelse udføres. Hvis vandpumpen skal køre, sørg for god ventilation. Udstødningsgas indeholder giftig kulilte.*

BEMÆRK:

- * *Hvis vandpumpen har været anvendt til havvand, mudret vand og lign. bør der pumpes rent ferskvand igennem umiddelbart efter anvendelsen for at mindske korrosion og tæring.*
- * *Anvend kun originale HONDA reservedele til vedligeholdelse og reparation. Brug af uoriginale reservedele kan beskadige vandpumpen.*

Serviceskema

Regelmæssig vedligeholdelse udføres ved hver angiven måned eller drifttime afhængig af, hvad der kommer først.		Daglig	Efter første måned eller 20 timer	Hver 3. måned eller hver 50 timer	Hver 6. måned eller hver 100 timer	Hvert år eller hver 300 timer
Motorolie	kontrol	X				
	skift		X		X	
Luftfilter	kontrol	X				
	rengøring			X (1)		
Tændrør	rengøring – justering				X	
Gnistfanger (ekstra udstyr)	rengøring				X	
Ventilspillerum	kontrol – justering					X (2)
Benzintank og filter	rengøring					X (2)
Benzinslange (udskift om nødvendigt)	kontrol	Hvert 2. år				
Pumpehjul	kontrol					X (2)
Spillerum v/pumpehjul	kontrol					X (2)
Ventil i pumpe	kontrol					X (2)

OBS:

- (1) Renses oftere under støvede forhold.
- (2) Bør foretages af Deres autoriserede HONDA forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj og mekanisk kunnen. Se HONDA's værkstedshåndbog.

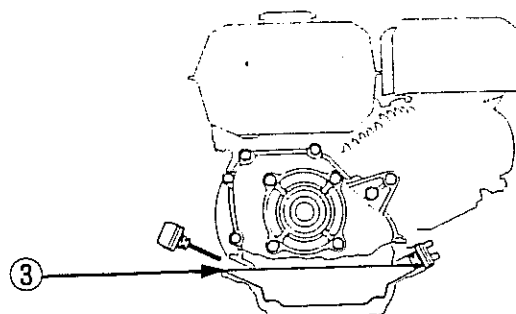
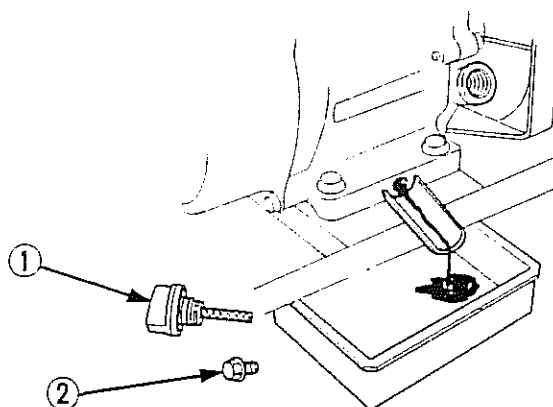
1. Motorolieskift.

Olieaftapning foretages, mens motoren stadig er varm, for at sikre hurtig og fuldstændig tømning.

1. Skru oliepåfyldnings- og olieaftapningsproppen af, og aftap olien.
2. Monter olieaftapningsproppen igen og spænd den fast.
3. Fyld op med den anbefalede motorolie (se side 9), og kontroller olieniveauet.

Motorolie indhold: 0,6 ltr.

- (1) Olieprop/målepind.
- (2) Olieaftapningsprop.
- (3) Øverste niveau.



BEMÆRK:

Brugt motorolie kan resultere i hudkræft, hvis huden ofte er i kontakt med olien i længere tid. Trods alt er dette meget lidt sandsynligt, medmindre De omgås motorolie dagligt. Alligevel bør De vaske hænder med vand og sæbe, så hurtigt som muligt efter at have været i kontakt med motorolien.

OBS:

Skil Dem af med den brugte motorolie på en miljømæssig, forsvarlig måde. De kan eventuelt hælde motorolien tilbage i en beholder, der kan lukkes, og aflevere den hos Deres lokale benzinforhandler. Undlad at smide beholderen væk sammen med Deres almindelige affald eller at hælde olien ud på jorden.

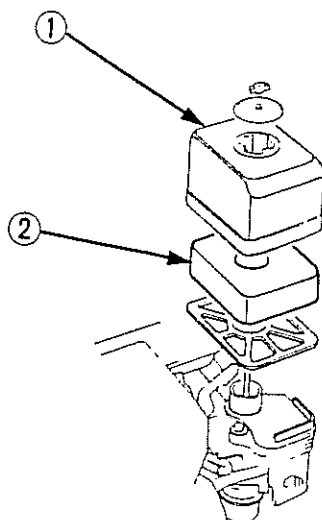
2. Vedligeholdelse af luftfilter.

Et snavset luftfilter vil hindre luften i at komme ind i karburatoren. For at modvirke karburatorfejl, rens luftfiltret jævnlgt. Rens luftfiltret oftere ved brug i støvede områder.

ADVARSEL: *Brug aldrig benzin eller anden brandfarlig væske til at rense filtret med. Det kan forårsage brand.*

BEMÆRK: *Lad aldrig vandpumpen køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slitage på motoren.*

1. Skru fløj møtrikken af, fjern luftfilterdækslet og tag luftfiltret af.
 2. Vask luftfiltret i varmt sæbevand, og skyl det grundigt, eller rens det i en ikke brandfarlig rensesvæske. Lad filtret tørre godt.
 3. Dyp luftfiltret i ren motorolie og pres overskydende olie ud.
 4. Monter luftfiltret og luftfilterdækslet igen.
- (1) Luftfilterdæksel.
(2) Luftfilterelement.



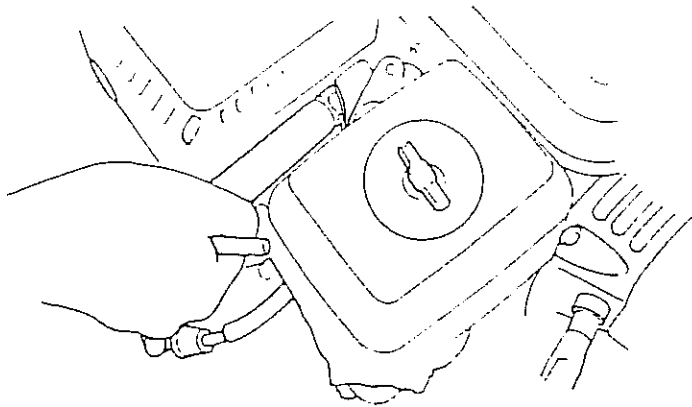
3. Vedligeholdelse af tændrør.

Anbefalet tændrør: BPR 6 ES (NGK).

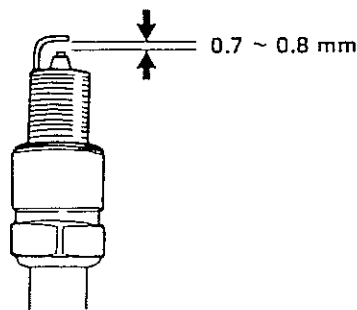
For at sikre korrekt motordrift, skal elektrodeafstanden på tændrøret være korrekt og tændrøret fri for koksaflejringer.

1. Skru tændrøret ud.

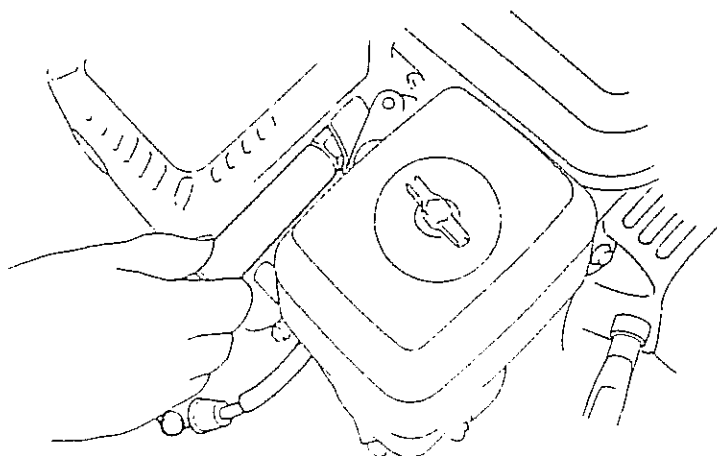
ADVARSEL: Hvis vandpumpen lige har kørt, vil lyd-potten være meget varm. Undgå at berøre lyd-potten.



2. Undersøg tændrøret. Smid det væk, hvis porcelænet er krakeleret eller revnet. Hvis tændrøret kan bruges igen, renses det med en stålbørste.
3. Mål elektrodeafstanden med en tændrørssøger. Afstanden bør være 0,7 – 0,8 mm. Juster elektrodeafstanden ved at bøje sideelektroden.



-
4. Kontroller om pakningen på tændrøret er i orden, skru tændrøret i med hånden, for at undgå at skrue det skævt i gevindet.



OBS: Efter et nyt tændrør er monteret med hånden, spændes det 1/2 omgang yderligere for at tætnes pakningen. Hvis et tidligere anvendt tændrør bruges igen, spændes det kun 1/8 – 1/4 omgang for at tætnes pakningen.

BEMÆRK: Tændrøret skal spændes godt, et tændrør, der ikke er spændt ordentligt, kan blive meget varmt og muligvis beskadige vandpumpen. Anvend aldrig tændrør med forkert glødetal.

8. TRANSPORT/OPBEVARING

ADVARSEL:

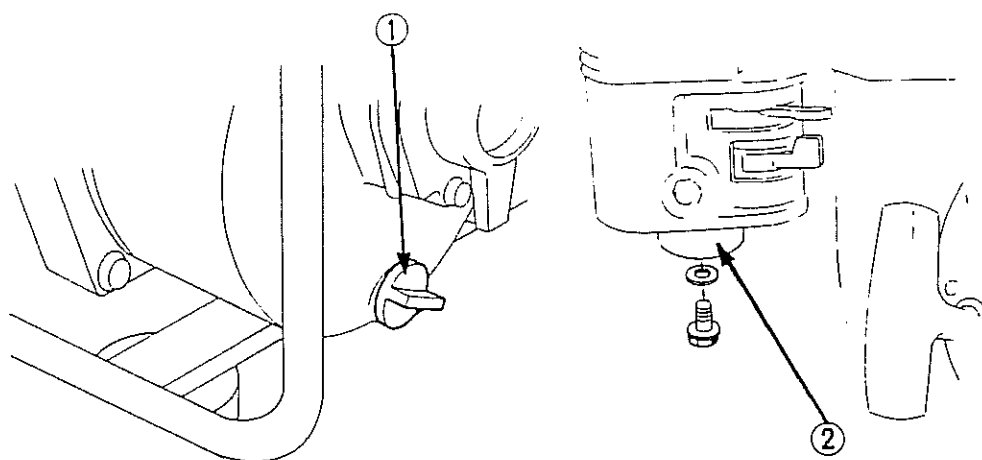
- * For at undgå alvorlige forbrændinger og brandfare, lad vandpumpen køle af inden den transporteres eller stilles til opbevaring.
- * Når vandpumpen transporteres, lukkes benzinhanen og vandpumpen holdes vandret for ikke at spilde benzin. Benzindampe og spildt benzin kan antænde.

Følgende ting skal udføres, før opbevaring af vandpumpen i en længere periode;

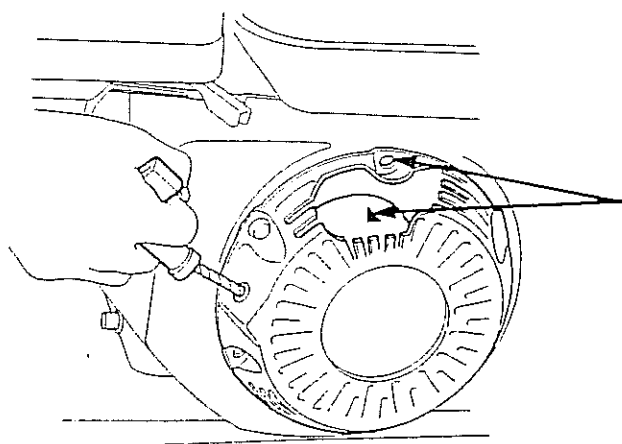
1. Opbevar vandpumpen på et tørt og støvfrit sted.
2. Før opbevaringen, skylles pumpehuset igennem indvendigt med rent vand inden motoren stoppes derved undgås, at pumpehjulet beskadiges, når vandpumpen atter startes. Efter gennemskylningen, skrues aftapningsproppen af, der aftappes så meget vand, som muligt fra pumpehuset og derefter monteres aftapningsproppen atter.
3. Aftap benzinen.
 - a. Luk benzinhanen, skru aftapningsskruen i svømmerhuset løs og tøm benzinen fra karburatoren i en passende beholder.
 - b. Åben benzinhanen og aftap benzinen fra benzintanken i beholderen.
 - c. Spænd derefter aftapningsskruen fast.

(1) Vandaftapningsprop.

(2) Svømmerhus på karburator.



-
4. Skift motorolien.
 5. Skru tændrøret ud og kom ca. en skefuld ren motorolie i tændrørshullet. Træk nogle gange i håndtaget til rekylstarteren for at fordele olien i cylinderen, derefter monteres tændrøret igen.
 6. Træk i håndtaget til rekylstarteren, indtil De mærker modstand; stemplet kommer op i kompressionsslaget. I denne position er både indsugnings- og udstødningsventilen lukket. Når vandpumpen opbevares sådan, forhindres rustdannelse på ventilerne.



Sæt mærket på gribehjulet overens med hullet øverst på rekylstarteren.

7. Dæk vandpumpen til, som beskyttelse mod støv.

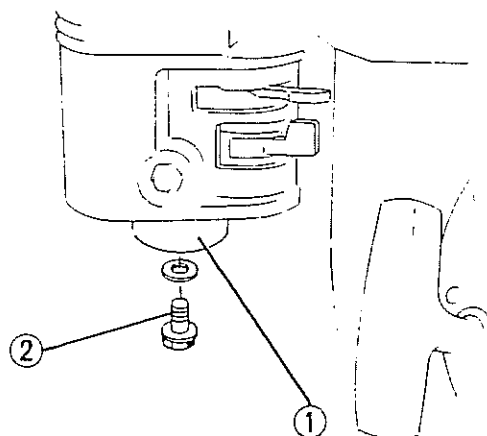
9. FEJLFINDINGSSKEMA

Vandpumpen kan ikke starte:

1. Er der tilstrækkelig benzin?
2. Er benzinhanen åben?
3. Kommer der benzin til karburatoren?
For at kontrollere skrues karburatorens aftapningsskrue løs.

ADVARSEL: Hvis der spildes benzin, skal området være helt tørt, inden tændrøret kontrolleres eller vandpumpen startes. Spildt benzin og benzindampe kan antændes.

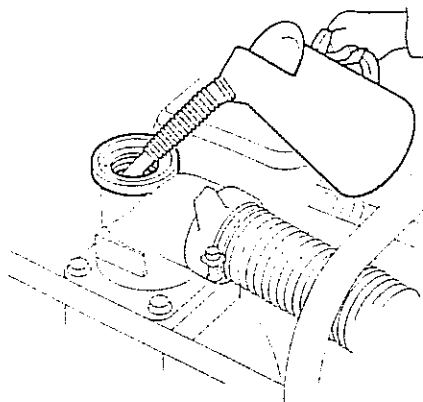
- (1) Karburatorens svømmerhus.
- (2) Aftapningsskrue i karburator.



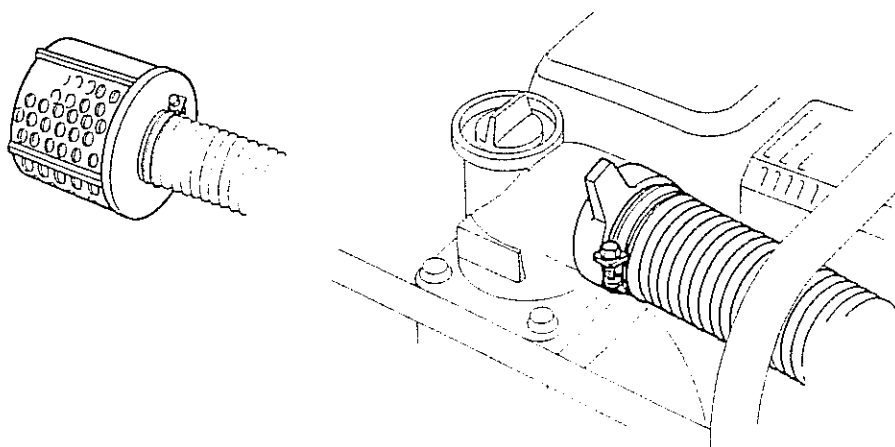
4. Er stopkontakten i kørestilling?
5. Er der tilstrækkelig olie på motoren?
6. Er der gnist på tændrøret?
 - a. Tag tændrørshætten af. Rens for eventuel snavs omkring tændrøret og skru det ud.
 - b. Sæt tændrøret i tændrørshætten.
 - c. Drej stopkontakten over i kørestilling.
 - d. Læg gevindet på tændrøret over på noget metal på motoren, og træk nogle gange i håndtaget til rekylstarteren, for at se om der er gnist på tændrøret.
 - e. Hvis der ingen gnist er på tændrøret, udskiftes dette.
Monter tændrøret, og forsøg at starte vandpumpen som beskrevet.
7. Hvis vandpumpen stadig ikke kan starte, kontakt Deres autoriserede HONDA forhandler.

Når vandpumpen ikke kan pumpe;

1. Er vandpumpen spædet?



2. Er sugeskurven stoppet?
3. Er spændebåndene spændt?
4. Er sugeslangen i orden?
5. Er sugehøjden for stor?
6. Hvis vandpumpen stadig ikke kan pumpe, kontakt Deres autoriserede HONDA forhandler.



Sikkerhedsregler ved omgang med asbest – 1985	
Visse eller alle af følgende dele kan indeholde asbest.	Følgende sikkerhedsregler skal iagttages, når disse dele udskiftes.
Bremseklodser	Anvend støvsuger så spredning af støv undgås.
Bremsebakker	Anvend støvsuger så spredning af støv undgås.
Pakninger og isolatorer	Må ikke bøjes og knækkes i små stykker.
Koblingsplader	Må ikke brækkes i små stykker.
Tænderørshætter	Må ikke brækkes i små stykker.
Lydpotter komplette	Må ikke deles eller skæres itu.
Lyddæmpere komplette	Må ikke deles eller skæres itu.

OBS: *Overhold alle gældende love og regler.*

10. TEKNISKE DATA

Dimensioner og vægt

Model	WP20X	WP30X
Modelkode	WZBE	WZBF
Længde x bredde x højde	470 x 350 x 380 mm.	505 x 375 x 465 mm.
Vægt	22 kg.	28 kg.

Motor

Model	GX120K1	GX160K1
Motortype	4-takts, topventilet, encylindret	4-takts, topventilet, encylindret
Slagvolumen (boring x slaglængde)	118 cm ³ (60 x 42 mm.)	163 cm ³ (68 x 45 mm.)
Maks. ydelse	4,0 hk/4000 omdr./min.	5,5 hk/4000 omdr./min.
Maks. drejningsmoment	0,75 kgm./2500 omdr./min.	1,1 kgm./2500 omdr./min.
Kølesystem	Luftkøling	Luftkøling
Tændingssystem	Elektronisk tænding	Elektronisk tænding
Udgangsakslens omløbs ret- ning	Mod uret	Mod uret

Vandpumpe

Sugestuds diameter	50 mm. (2")	75mm. (3")
Afgangsstuds diameter	50 mm. (2")	75mm. (3")
Motoromdrejninger	3600 omdr./min.	3600 omdr./min.
Maks. løftehøjde	26 mtr.	30 mtr.
Maks. sugehøjde	8 mtr.	8 mtr.
Ydelse	600 ltr./min.	1000 ltr./min.
Drifttid pr. tankfuld	2,2 timer	2,3 timer

OBS: Specifikationerne kan ændres uden forudgående varsel.

WP20X - WP30X

32YE5600-EU 3009401

DK 04/94 - skn

IMPORTØR



TIMA PRODUCTS A/S

TARNFALKEVEJ 16 POSTBOKS 511 2650 HVIDOVRE
TELEFON 36 34 25 50 TELEFAX 36 77 16 30